



Automobile Club d'Italia
SPORT

**REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2024
TROFEO ITALIANO RALLY TIR
CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT
RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI**

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE AUTOMOBILE CLUB LECCE titolare della licenza n. 56496 in corso di validità,

con sede in via Giuseppe Candido, 2 - 73100 LECCE Tel. 0832.309066, indice e organizza,

in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 56° RALLY DEL SALENTO

DATA DI SVOLGIMENTO 24 e 25 MAGGIO 2024 **ZONA** 8^

TIPOLOGIA Rally Nazionale X **Rally ENPEA**

VALIDITA'
Trofeo Italiano Rally TIR X
Campionato Italiano Rally Terra
Rally Internazionale non titolato

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2025 SI / NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Lecce	24 aprile 2024	08:00
Chiusura	Lecce	15 maggio 2024	24:00
Road Book			
Distribuzione	Automobile Club Lecce	22 maggio 2024	14:30 - 19:30
	Pista Salentina - Ugento	23 maggio 2024	08:30 - 10:00



Ricognizioni			
Con vetture di serie	PS 1/3/6 - 4/7 - 5/8 SPS 2 (1 passaggio)	23 maggio 2024 23 maggio 2024	10:00 – 18:00 20:00 – 21:30
Targhe e numeri di gara			
Distribuzione	Pista Salentina	24 maggio 2024	09:00 - 11:30
INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA			
Orari	Pista Salentina	23 maggio 2024 24 maggio 2024	10:00 - 20:00 07:30 - 14:30
Prima riunione Collegio Commissari Sportivi		<u>24 maggio 2024</u>	08:00
Verifiche sportive ante-gara	Pista Salentina	24 maggio 2024	09:00 - 11:30
Verifiche tecniche ante-gara	Pista Salentina	24 maggio 2024	09:30 - 12:00
Shakedown	Torre Paduli	24 maggio 2024	10:00 - 14:00
Pubblicazione vetture e conc/cond ammessi		24 maggio 2024	15:00
Briefing:	Pista Salentina	23 maggio 2024	19:00
Partenza			
Parco Partenza	Lecce - Piazza Mazzini	24 maggio 2024	16:45
Partenza	Lecce - Piazza Mazzini	24 maggio 2024	17:45
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate):			
		24 maggio 2024	23:00
Arrivo	Lecce - Piazza Mazzini	25 maggio 2024	20:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		25 maggio 2024	19:45
Verifiche tecniche post-gara	AUTOSAT Lecce Via Unità d'Italia, 1 SURBO (LE)	25 maggio 2024	20:30
Pubblicazione Classifiche	Albo di Gara online	25 maggio 2024	21:30
Premiazione	Sul palco di arrivo, Sub judge	25 maggio 2024	20:00
Direzione e Segreteria di gara			
	Automobile Club Lecce	22 maggio 2024	14:30 - 20:00
	Pista Salentina	23 maggio 2024	08:15 - 21:15
		24 maggio 2024	08:00 - 23:30
		25 maggio 2024	08:00 - 19:00
	Hotel Hilton Garden Inn Lecce	25 maggio 2024	19:00 - 22:30
Sala Stampa			
	Pista Salentina	22 maggio 2024	16:00 - 20:00
		23 maggio 2024	09:00 - 20:00
		24 maggio 2024	08:00 - 23:00
		25 maggio 2024	08:00 - 23:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)	Pista Salentina - Torre San Giovanni - Ugento (LE)		
Albo Ufficiale di gara	www.rallydelsalento.eu - App Sportity password - Salento24		
Parco chiuso (ubicazione)	Piazza Mazzini - Lecce		

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati (in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.

L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.



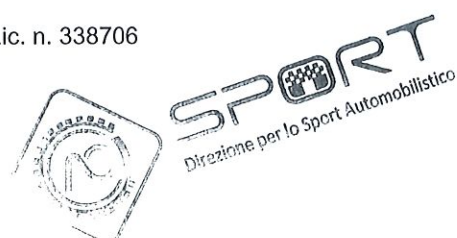
2.1 Organigramma

Commissari Sportivi GASPARRINI Claudio (CSN) XXXXXX <i>indicare 3° C.S.</i>	Lic. n. 127184 Lic. n.	CANNILLO Cataldo	Lic. n. 56975
Direttore di Gara BETTATI Simone	Lic. n. 336067		
Direttore di Gara aggiunto BATTAGLIA Alessandro	Lic. n. 16796	BASILE Graziano	Lic. n. 86438
Assistente alla Direzione Gara CINIERI Vincenzo	Lic. n. 205941		
Commissari Tecnici CATALDI Massimo (CTN) CARELLA Pietro	Lic. n. 17484 Lic. n. 61896	LEONE Antonio PAGNELLO Pasquale	Lic. n. 213030 Lic. n. 236323
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		PEIRANO Franco	Lic. n. 17400
Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)		IOZZA Nunzio	Lic. n. 78908
Giudici di Merito (Uff. di gara)			
C.I.		Lic. n.	
C.I.		Lic. n.	
Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni			
COLELLA Damiano Lic. n. 221530	LIMATO Alessio	Lic. n. 343886	
MONGELLI Antonio Lic. n. 231496	ARGESE Carmelo	Lic. n. 79725	
Delegato allestimento Percorso (DAP)	STEFANELLI Stefano	Lic. n. 86641	
Medico di Gara	<i>RIGGIO ANTONINO</i>	Lic. n. <i>390380</i>	
Segretaria di Manifestazione	PERILLI Lia	Lic. n. 57321	
Segretaria/o del Collegio CC.SS.	VEDOVATI Mascia	Lic. n. 49065	
Verificatori Sportivi	MURATI Irene	Lic. n. 348654	
	MARROCCO Natascia	Lic. n. 453477	
Verificatori Tecnici	TARANTINO Maria A.	Lic. n. 348133	
	SOLITO Franco	Lic. n. 218743	
Apripista			
C.I.		Lic. n.	
C.I.		Lic. n.	
C.I.		Lic. n.	

Delegato ACI Sport	TEDESCHINI Luciano	Lic. n. 396882
Servizio di Cronometraggio curato da	C.I.	
Capo Servizio di cronometraggio	C.I.	
Compilatore delle classifiche	C.I.	

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di LE - BR - TA - BA - FG - CS - BN
 I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE	RANGER DEL FUOCO	Lic. n. 338706
RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA	_____	



3. NORME GENERALI

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza	Lecce - Piazza Mazzini
Località di arrivo	Lecce - Piazza Mazzini
Province interessate dal percorso di gara	Lecce
Lunghezza totale del percorso,	Km. 429,07 Lunghezza delle Prove Speciali Km. 86,16
Numero dei Controlli Orari	n. 23 Numero delle Prove Speciali 8
Fondo stradale delle Prove Speciali	Asfalto
L'Organizzatore dichiara di	avere / non-aver variato il percorso rispetto all'edizione precedente
MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h	> 80

La Super Prova Speciale può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore), e quindi titolari di licenza di Conduuttore in corso di validità, con le limitazioni indicate di seguito
I conduuttori con licenza NAZ C Circuit/Road o NAZ D Circuit/Road non possono partecipare a Rally iscritti a Calendario Internazionale.

3.2.1 Possono partecipare ai Rally in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) NAZ D Circuit/Road /b-c)
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
(a) Le Licenze NAZ C Circuit/Road e INT C Circuit/Road consentono di partecipare con vetture dei Gruppi RCN1 – RCN2 – RGT – RCN3 – RCN4 – RCN5 – RCN6. (b) Le Licenze NAZ D Circuit/Road e INT D Circuit/Road consentono partecipare con vetture dei Gruppi RCN3 - RCN4 – RCN5 – RCN6 . (c) A condizione che si tratti di un rally Internazionale senza validità per titoli FIA o Serie Internazionali		
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorita' Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.2.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali)

- A8
- R4
- N4

3.2.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione.

- WRC
- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11



- RGT

- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione.

Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.

a) **Rally iscritti nel calendario nazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

b) **Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera

c) **Rally iscritti nel calendario internazionale**

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza internazionale/nazionale rilasciata dalla ACI;

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN straniera.

3.3 Vetture ammesse

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

Non sono ammesse le auto storiche al seguito.

a) **TROFEO ITALIANO RALLY TIR**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

b) **CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA CIRT**

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC2N (con esclusione delle vetture A8 e K11), RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

Non saranno ammesse a partecipare alle gare le vetture: WRC, A8 e K11.

c) **RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:**

Saranno ammesse le seguenti vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J: RC1N (Con esclusione delle versioni PLUS), RC2 N, RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) **Iscrizioni**

Le iscrizioni saranno aperte dal **24 aprile 2024**.

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del mercoledì della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Entro il lunedì precedente il rally l'organizzatore dovrà obbligatoriamente avvertire il concorrente dell'eventuale mancanza o irregolarità dei documenti.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-È necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate. Le eventuali punzonature si effettueranno sotto le rispettive strutture del parco assistenza, come da normativa vigente.

3.5 Tassa di iscrizione

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la seguente tassa di iscrizione stabilita nei limiti previsti dal Regolamento del relativo settore.

a) TROFEO ITALIANO RALLY (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23 Primo Conducente nato dopo il 31 Dicembre2000)
Racing Start	710	405
NO -- N1- A0--A5 – Rally 5- Rally5/R1 - Ra5N – Ra5H	790	475
N2 - A6 – K10	955	530
Racing Start Plus - R1T Naz.4X4 - Super 1600 - A7 – R3 – R3D – Rally 4 – Rally4/R2 - N3 – Rally 3	1145	625
N4 - RGT - A8 – K11	1295	700
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) R4 – R4 Kit - R5 – N5 Naz.	1350	725
WRC	1460	780

b) CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE-	UNDER 23 (Primo- conduttore nato dopo il 31- Dicembre2000
Racing Start	760	410
N0 – N1 – A0 – A5 – Rally 5 – Rally5/R1 – R1aN- – R1aH	835	465
N2 – A6 – K10 – Racing Start Plus	1005	550
N3 – A7	1133	615
Super 1600 – R3 – R3D – Rally3 – Rally 4 – Rally4/R2 – R1 T Naz. 4X4	1188	645
RGT – N4	1340	720
Super 2000(2.0 atmosferico-1.6 turbo) – R4 – R4 Kit – N5 Naz.	1400	750
R5	1555*	830*
Campionato Italiano Junior (ove previsto)	835*	465*

Tutti gli importi non sono comprensivi di IVA

*Importo comprensivo dello Shakedown



c) RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI (IVA esclusa)

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* Primo- Conduttore nato dopo il 31- Dicembre 2000)
Racing Start	585	345
NO - N1 - A0 - A5 - Rally 5 - Rally 5/R1 - Ra5N - Ra5H	655	375
N2 - A6 - K10	790	445
Racing Start Plus - R1T Naz. 4X4 - Super 1600 - A7 - R3 - R3D - Rally 4 - Rally 4/R2 - N3 - Rally 3	880	490
N4 - RGT - A8 - K11	990	545
Super 2000 (2.0 Atmosferico e 1.6 turbo) - R4 - R4 Kit - R5 - N5 Naz.	1025	565
WRC (Con esclusione delle versioni PLUS)	1105	605

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo articolo 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione saranno maggiorati di un importo pari alla tassa d'iscrizione. Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

3.6 Assicurazioni

L'Organizzatore conferma di avere piena conoscenza del fatto che la polizza RC, menzionata dall'art. 56 del RSN, risponde ai canoni previsti dall'art. 124 del codice delle assicurazioni, con i minimi di legge, e non solleva i Concorrenti ed i Conduttori da qualsiasi responsabilità in cui possano eventualmente incorrere al di fuori dell'oggetto dell'assicurazione e ulteriori condizioni generali e speciali di polizza come pubblicate sul sito federale e comunque richiedibili alla Compagnia di Assicurazioni.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor verrà comunicata con C.I.

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm². verrà comunicata con C.I.

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture. Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4 OBBLIGHI GENERALI**4.1 Verifiche**

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.
- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.
- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.
- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS-rosso a bordo della vettura

- vettura dovrà essere esposta, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.
- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.
- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi o il Giudice Unico adotteranno provvedimenti disciplinari.
- È obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole antideflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

L'organizzatore dovrà mettere i Conduttori nella condizione di poter effettuare le ricognizioni in una unica giornata in un tempo massimo di 12 ore. Nel caso in cui preveda una seconda giornata di ricognizioni, essa dovrà essere programmata nel fine settimana precedente allo svolgimento del rally. Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; nelle gare titolate FIA sono ammessi un numero massimo di due passaggi. Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara

4.5 Test con le vetture di gara (shakedown)

Il seguente tratto di strada nel **Comune di Miggiano, asfaltato, per un tratto di Km. 2,15** sarà messo a disposizione dei concorrenti, **dalle ore 10.00 alle ore 14.00 del giorno 24 maggio 2024** per l'effettuazione di test con le vetture di gara.

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

TROFEO ITALIANO RALLY

- Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi WRC, A, K11, Super 2000 e R5. Tassa prevista **€155,00 + IVA** (Max 155 euro)

-Oppure:

-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista € _____ (Max 100 euro).

I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle WRC, A, K11, Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a **€ 155,00 + IVA**.

CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA:

~~— Lo shakedown sarà previsto per le vetture condotte da Piloti Prioritari e per le vetture delle classi Super 2000 e R5. Tassa prevista _____ (Max 155 euro)~~

~~—Oppure:~~

~~-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture. Tassa prevista (Max 100 euro).~~

~~I conduttori che non appartengono agli elenchi prioritari e quelli che partecipano con vetture diverse dalle Super 2000 e R5 hanno la facoltà di effettuare i test con vetture da gara. In questo caso la loro tassa di iscrizione potrà essere maggiorata fino a 155,00 Euro.~~

RALLY INTERNAZIONALI NON TITOLATI:

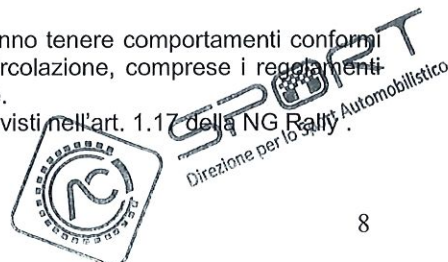
~~— Lo shakedown sarà facoltativo. Ai conduttori interessati a partecipare allo shakedown sarà richiesta una tassa maggiorata di € _____ (Max 155 euro)~~

~~-Lo shakedown sarà previsto per tutte le vetture-~~

4.6 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nell'art. 1.17 della NG Rally.



4.7 Assistenza

E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un chilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13,2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

Tutti i Concorrenti all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Nel caso in cui la prima giornata di gara preveda solo una Super Prova Speciale, non seguita da altre prove speciali, non sarà necessario fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della propria vettura,

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima consegna ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre e comunque non sono da conteggiare quelli per lo shake down e quelli per la super prova speciale, se prevista nei modi sopra indicati.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento della manifestazione la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dalla manifestazione dei propri Conduuttori.

a) TIR

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

b) CIRT

Sarà possibile un utilizzo massimo di 10 pneumatici.

Nel numero di pneumatici utilizzabili non sono inclusi quelli per lo Shakedown.

4.8.1 Numero pneumatici e loro verifiche per i conduuttori delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4 – Rally 4/R2, N5 Naz.

Sarà possibile un utilizzo massimo di 12 pneumatici.

Tutti i Concorrenti delle vetture WRC, R5, Super 2000, R4, R4 Kit, N4, A8/, K11, Super 1600, Rally 3, R3, RGT, Rally 4- Rally 4/R2, N5 Naz all'uscita del C.O. di partenza nel caso la prima Prova Speciale non sia preceduta dal Parco Assistenza o

all'uscita di ogni Parco Assistenza e di ogni Remore Service, dovranno fornire ai Commissari Tecnici, mediante apposito modulo, l'elenco dei codici a barre degli pneumatici a bordo della propria vettura.

L'elenco dei codici a barre degli pneumatici presenti a bordo della vettura deve includere, nell'apposita sezione del modulo, anche i codici già indicati in precedenza, sino al raggiungimento del numero massimo degli pneumatici consentiti.

Il conteggio del numero massimo degli pneumatici utilizzabili decorre dal momento in cui è prevista la prima fornitura ai Commissari Tecnici del modulo contenente i codici a barre.

I Commissari Tecnici potranno verificare, in qualsiasi momento del Rally la corrispondenza tra gli pneumatici dichiarati e quelli effettivamente presenti a bordo, anche mediante sistemi d'identificazione aggiuntivi all'uso dei codici a barre.

E' responsabilità del Concorrente assicurarsi della corretta fornitura dei codici a barre degli pneumatici da utilizzare. I Concorrenti ai quali fossero contestati errori e/o discrepanze saranno sanzionati con l'esclusione dal Rally dei propri Conduuttori.

4.9 Rifornimento di carburante

I conduuttori dovranno utilizzare unicamente il carburante ufficiale (mono-carburante) che sarà loro distribuito, a pagamento, all'interno delle zone di refuelling dalla ditta **PANTA DISTRIBUZIONE**.

Ai concorrenti che partecipano con vetture diesel e GPL il rifornimento di tali vetture, nel corso della gara, deve avvenire all'interno della zona refuelling dove i concorrenti provvederanno a rifornirsi con i mezzi propri. Le vetture a GPL potranno anche fare rifornimento in aree di servizio pubbliche (distributori di carburante), che l'organizzatore avrà eventualmente individuato lungo il percorso e comunicato ai concorrenti.

Nei rally del Campionato Italiano Rally Terra validi anche per lo Challenge Raceday, l'obbligatorietà dell'utilizzo del

carburante ufficiale (mono-carburante) è previsto solo per i concorrenti partecipanti al Campionato Italiano Rally Terra che vogliono acquisire il relativo punteggio. A tale proposito dovranno utilizzare effettivamente durante la gara il carburante in oggetto

4.10 Paraspruzzi ~~Nei rally su fondo sterrato è obbligatorio l'utilizzo di paraspruzzi su tutte le ruote.~~

5. SVOLGIMENTO

Le partenze e gli arrivi finali delle gare dovranno essere previsti dall'interno del parco assistenza, in alternativa, in un'area ben delimitata e protetta

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto in **Piazza Mazzini a Lecce** nell'orario individuale che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di **€ 10,00 con un massimo di € 500,00** ogni minuto primo di ritardo.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali) Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario **GPS - UTC + 2 (CEST)**.

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito **in Piazza Mazzini a Lecce** e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, non sarà/sarà sorvegliato a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

7.1 Reclami

Gli eventuali reclami dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti nella norma generale.

Il deposito cauzionale da versare per ogni reclamo è indicato nell'art. 5.2 dell'appendice 9 al RSN. Se il reclamo sarà di natura tecnica dovrà essere versata anche una cauzione per le spese di smontaggio e montaggio il cui ammontare sarà deciso inappellabilmente dai Commissari Sportivi o dal Giudice Unico, sentiti i Commissari Tecnici, sulla base del Tariffario indicato nel RSN.

Le decisioni comunicate mediante affissione nell'Albo ufficiale di gara avranno valore di notifica a tutti gli effetti.

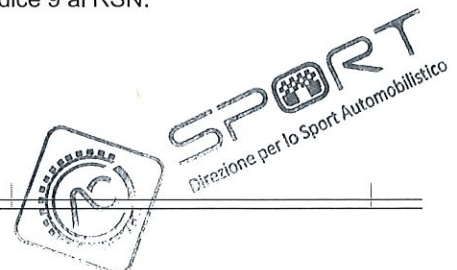
7.2 Appelli

Gli eventuali ricorsi in appello dovranno essere presentati nei modi e nei termini previsti dalla norma generale. Il deposito cauzionale da versare per ogni appello è indicato nell'art. 5.3 dell'appendice 9 al RSN.

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche:

Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Over 55 (TIR e CIRT). Speciali.



9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

- Classifica generale: ai primi 5 equipaggi classificati
- Tutte le altre classifiche: ai primi 3 equipaggi classificati
- Ai primi tre classificati di ogni classe della Racing Start
- Scuderie: alla 1^ classificata
- Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica)
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____
- Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiate della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di Emergenza Sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard.
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) pagamento assicurazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).
- 9) contratto assicurazione firmato.

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione



L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

SIMONE BETTATI |  | GAA 336067
Simone Bettati

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

FRANCESCO SAVERIO STICCHI DAMIANI |  | Francesco Saverio Sticchi Damiani

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

MARIO COLELLI
FIDUCIARIO SPORTIVO
REGIONALE ACI SPORT PUGLIA
DR. MARIO COLELLI
Mario Colelli

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

56° Rally del Salento

da svolgersi in data *24-25/5/2024*

approvato in data *30/4/2024* con numero di approvazione *RM/43* /2024

VISTO SI APPROVA
IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI
Marco Ferrari
 
Direzione per lo Sport Automobilistico

SEI.	CO PS	LOCALITA'	DISTANZE KM			TEMPO IMPOSTO	MEDIA SETTORE	ORARIO 1a VETTURA	SEI.
			PS	TRASF.	TOT.				
Venerdi 24 Maggio 2024 Alba 5:24 - Tramonto 20:04									
1	0	Lecce - Piazza Mazzini - Rally Start						17:45	Sezione 1
2	0A	Pista Salentina - Service IN		64,50	64,50	1:18'	49,62	19:03	
	A	Service - Pista Salentina	(0,00)	(64,50)	(64,50)	0:15'			
	0B	Pista Salentina - Service OUT						19:18	
3	RZ	Pista Salentina - Refuelling							Sezione 1
	1	Distanza alla prossima RZ	(13,94)	(45,21)	(59,15)				
	1	Ruffano		22,79	22,79	0:31'	44,11	19:49	
4	PS 1	Torre Paduli	11,30			0:04'		19:53	Sezione 1
	1A	Miggiano Fiera - Regroup IN		0,70	12,00	0:15'	48,00	20:08	
5		Regroup 1 - Miggiano				1:05'			Sezione 2
	1B	Miggiano Fiera - Regroup OUT						21:13	
6	2	Pista Salentina		21,50	21,50	0:27'	47,78	21:40	
	SPS 2	Pista Salentina	2,64			0:05'		21:45	
7	2A	Pista Salentina - SPS Stop						21:50	Sezione 2
	2B	Pista Salentina - Regroup IN		0,22	0,22	0:05'	2,64	21:55	
8		Regroup 2 - Pista Salentina				12:20'			
Sabato 25 Maggio 2024 Alba 5:23 - Tramonto 20:05									
9	2C	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						10:15	Sezione 3
	B	Service - Pista Salentina	(13,94)	(45,21)	(59,15)	0:30'			
	2D	Pista Salentina - Service OUT						10:45	
10	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	2	Distanza alla prossima RZ	(36,11)	(82,83)	(118,94)				
	3	Ruffano		22,79	22,79	0:31'	44,11	11:16	Sezione 3
11	PS 3	Torre Paduli	11,30			0:04'		11:20	
	4	Marina di Novaglie		20,20	31,50	0:41'	46,10	12:01	Sezione 3
12	PS 4	Ciolo	11,75			0:04'		12:05	
	5	Specchia		17,21	28,96	0:40'	43,44	12:45	Sezione 3
13	PS 5	Specchia	13,06			0:04'		12:49	
	5A	Pista Salentina - Regroup IN		22,63	35,69	0:48'	44,61	13:37	Sezione 3
14		Regroup 3 - Pista Salentina				0:45'			
15	5B	Pista Salentina - Regroup OUT/Service IN						14:22	Sezione 4
	C	Service - Pista Salentina	(36,11)	(82,83)	(118,94)	0:30'			
	5C	Pista Salentina - Service OUT						14:52	
16	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	3	Distanza alla prossima RZ	(36,11)	(82,83)	(118,94)				
	6	Ruffano		22,79	22,79	0:31'	44,11	15:23	Sezione 4
17	PS 6	Torre Paduli	11,30			0:04'		15:27	
	7	Marina di Novaglie		20,20	31,50	0:41'	46,10	16:08	Sezione 4
18	PS 7	Ciolo	11,75			0:04'		16:12	
	8	Specchia		17,21	28,96	0:40'	43,44	16:52	Sezione 4
19	PS 8	Specchia	13,06			0:04'		16:56	
	8A	Pista Salentina - Regroup IN		22,63	35,69	0:48'	44,61	17:44	Sezione 4
20		Regroup 4 - Pista Salentina				0:45'			
21	8B	Pista Salentina - Regroup OUT						18:29	Sezione 5
	RZ	Pista Salentina - Refuelling							
	4	Distanza all'arrivo	(0,00)	(67,54)	(67,54)				
	8C	Lecce - Piazza Mazzini - Rally Finish - PF		67,54	67,54	1:31'	44,53	20:00	

Versione Bozza 12 - 28 marzo 2024

	(36,11)	(150,37)	(186,48)
TOTALE	86,16	342,91	429,07
Rapporto tra lunghezza totale PS e lunghezza totale percorso 20,1%			



Note al R.P.G. – 56° Rally del Salento

Si chiede di poter integrare il R.P.G. con le parti in blu di seguito riportate.

1. PROGRAMMA

Punzonature auto e ricambi	Parco Assistenza	24 maggio 2024	09:30 – 12:00
Arrivo (1° Giornata)	Pista Salentina	24 maggio 2024	21:55
Partenza (2° Giornata)	Pista Salentina	25 Maggio 2024	10:15

3. NORME GENERALI

3.4 b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente ed in conformità con l'Art.11BIS della NG Rally, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri di dimensioni 67 cm di lunghezza per 17 cm di altezza da applicare sulle portiere.
- due numeri di altezza 20cm da apporre sui finestrini laterali posteriori
- Un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione

3.5.1 Benefit inclusi nella tassa di iscrizione per i Concorrenti

Nella tassa di iscrizione sono compresi:

- 1 Targa Assistenza (Service) – 2 per i Concorrenti Persona Giuridica;
- 1 Regolamento Particolare di Gara;
- 1 Road Book

3.5.2 Importi per materiale supplementare

Materiale opzionale può essere richiesto entro la chiusura delle iscrizioni ai seguenti importi:

Road Book € 40,00 cad. – iva esclusa

3.5.3 Modalità di pagamento

La domanda di iscrizione non sarà accettata se non sarà accompagnata dalla tassa di iscrizione, da corrispondere con bonifico bancario a:

Beneficiario: **AUTOMOBILE CLUB LECCE;**
Banca: **POPOLARE PUGLIESE;**
Iban: **IT 16 E 05262 16081CC0810002012;**

3.5.4 Rimborso della tassa di iscrizione

La tassa di iscrizione sarà interamente rimborsata:
Ai concorrenti la cui iscrizione non sarà accettata;
Nel caso in cui il rally non si svolga.

L'Organizzatore rimborserà il 50% della tassa di iscrizione a quei concorrenti che per causa di forza maggiore, documentate dalla loro ASN, non possono partecipare al Rally. Il rimborso sarà effettuato a seguito della presentazione di una domanda scritta che contenga le ragioni della richiesta e la certificazione delle operazioni bancarie effettuate.

3.5.5 Fatturazione delle iscrizioni incomplete

Le domande delle iscrizioni ricevute, incomplete di pagamento, saranno comunque ritenute valide se non è stato comunicato prima del termine della data di chiusura delle iscrizioni. In caso di mancata comunicazione, le iscrizioni ricevute incomplete verranno regolarmente fatturate.



3.7 Pubblicità

I Concorrenti potranno applicare la propria pubblicità nel rispetto della normativa F.I.A. - art. 16.7 dell'ISC (cm. 10 di altezza sul bordo superiore del parabrezza, cm. 8 sul lunotto posteriore)

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1.1 Punzonatura Vetture e ricambi

La punzonatura delle auto e dei ricambi tenute all'operazione, come previsto all'art. 25.1 del Rds CIRA, verrà eseguita presso lo spazio di assistenza di ogni equipaggio; le vetture dovranno essere presentate prive delle protezioni sottoscocca e con i fili passati attraverso gli appositi fori. Le vetture dovranno essere sostenute da cavalletti o strutture rigide.

4.2 Sicurezza dei conduttori

Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara telefonando al numero 345.6905581 e premendo l'apposito tasto sull'apparato di Tracking.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

...L'utilizzo delle pellicole argentate o fumé è autorizzato, sui vetri laterali posteriori, il vetro posteriore ed il vetro del tettuccio apribile alle seguenti condizioni: I film argentati o colorati utilizzati sui vetri laterali posteriori devono essere muniti di un'apertura con una superficie equivalente all'area di un cerchio del diametro di 70 mm per permettere di vedere dall'esterno il primo conduttore, come pure il contenuto dell'auto (All. J art. 253.11 che qui si intende integralmente richiamato).

4.7 Assistenza

E' vietato praticare fori sulla superficie nell'intera area del Parco Assistenza; quando una squadra di assistenza lascerà il proprio spazio al termine della gara o durante la stessa, i commissari di percorso verificheranno che l'area sia stata ripulita dai rifiuti e che non siano stati praticati fori. Ogni violazione sarà sanzionata dai Commissari Sportivi.

4.8 Numero pneumatici e loro verifiche per TIR e CIRT

In tutti i parchi assistenza è consentito il cambio pneumatici. Si ricorda a tutti i conduttori che la consegna del primo modulo pneumatici dovrà avvenire al C.O. 0B – Pista Salentina – Service OUT.

4.9 Rifornimento di carburante

4.9.1 Distribuzione del carburante

La Ditta Panta Distribuzione S.p.A. distribuirà il carburante necessario per lo Shakedown e i settori 1 e 2: **Venerdì 24 maggio 2024 dalle 09:00 alle 15:00** nella zona Refueling prevista al Parco Assistenza – Pista Salentina – Ugento (LE) Per tutte le fasi successive del Rally, il carburante sarà distribuito esclusivamente e direttamente nel serbatoio delle vetture da gara, all'interno delle ZR indicate nel Road Book.

Si ricorda a tutti gli equipaggi che è OBBLIGATORIO rifornirsi al primo Refuelling della gara (RZ1)

4.9.2 Autonomia delle vetture

Tutte le vetture devono disporre di un'autonomia per percorrere almeno **Km 118,94** di cui **Km. 36,11** di prove speciali.

5. SVOLGIMENTO

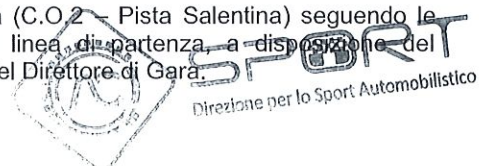
5.6 Procedure Specifiche del 55° Rally del Salento – S.P.S.2 “Pista Salentina”

La Prova si svolgerà su un percorso opportunamente allestito nell'area della Pista Salentina, ad Ugento (LE) La Super Prova Speciale è composta da un circuito ad anello, con un rallentamento artificiale, della lunghezza di m.1.320 da ripetere due volte per un totale di Km.2,64.

5.6.1 Modalità di svolgimento della Super Prova Speciale

L'orario teorico di transito al C.O.1B – Miggianno Fiera – Regroup OUT sarà indicato direttamente sulle Tabelle di Marcia degli equipaggi al loro transito C.O.1°; l'intervallo tra le vetture potrebbe non essere costante e l'ordine di uscita sarà definito in accordo con il promotore.

Gli equipaggi, raggiunto ed eseguito il Controllo Orario che precede la prova (C.O.2 – Pista Salentina) seguendo le istruzioni degli Ufficiali di Gara dovranno schierarsi, ognuno sulla propria linea di partenza, a disposizione del Commissario Capo Prova, con la vettura pronta a partire, in attesa degli ordini del Direttore di Gara.



Sulla tabella di marcia non verrà trascritta l'ora effettiva di Start P.S. e di inizio settore.

Dopo che le vetture saranno allineate sulle linee di partenza, il Via verrà dato mediante una coppia di semafori sincronizzati (uno per ogni linea di partenza) che indicheranno, mediante luci colorate e conto alla rovescia:

- 1) mancano 10";
- 2) a seguire mancano 5", 4", 3", 2", 1";
- 3) VIA.

La Partenza della Super Prova Speciale potrà essere data a frazione di minuto e non coincidere con la scadenza del minuto intero. La partenza in anticipo, che verrà rilevata tramite fotocellula, è soggetta alle penalità previste dalla N.G. Rally.

Ogni equipaggio dovrà completare due giri interi del percorso, tagliando il traguardo sulla stessa linea da cui aveva preso la partenza.

Appena tagliato il traguardo ogni equipaggio dovrà rallentare, seguire le istruzioni per uscire dal circuito e fermarsi al Controllo STOP, dove consegnerà la Tabella di Marcia ed i Cronometristi:

- a) annoteranno il tempo impiegato per percorrere la Prova Speciale; tale tempo sarà, per ogni equipaggio, quello tra l'accensione della luce verde di start e il transito sulla fotocellula di Fine Prova
- b) assegneranno l'orario di inizio settore, al minuto intero, per il trasferimento al C.O. 2B – Pista Salentina - Regroup IN.

Tra il C.O. 2 ed il C.O. 2A gli equipaggi sono neutralizzati per il tempo necessario allo svolgimento della Super Prova Speciale

Non saranno penalizzati i transiti in anticipo al C.O.2B – Pista Salentina – Regroup IN

5.6.2 Errore di Percorso della Super Prova Speciale

All'equipaggio, in caso di effettuazione di un numero di giri differente da quello previsto sarà inflitta una penalità in tempo di 30" secondi, sommata al tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio); se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi. Il tempo così calcolato sarà il solo valido agli effetti della classifica, indipendentemente da quanto annotato sulla Tabella di marcia dai Cronometristi al Controllo Stop.

5.6.3 Interruzione della Super Prova Speciale

Nel caso la S.P.S.2 venga interrotta, non importa per quale ragione, i concorrenti fermi sul percorso, su decisione insindacabile della Direzione Gara, potranno essere ammessi a ripetere la Prova Speciale ricevendo una nuova partenza, nel rispetto dell'ordine di partenza. L'equipaggio o gli equipaggi che hanno provocato l'interruzione non potranno beneficiare della nuova partenza, ed a loro verrà annotato il tempo effettivamente impiegato per completare il percorso e transitare alla Fine S.P.S.

In caso d'interruzione definitiva della Super Prova Speciale sarà applicato quanto previsto dalla N.G. Rally.

5.6.4 Tempo Massimo nella Super Prova Speciale

Ad ogni equipaggio sarà concesso un tempo massimo di 6' per portare a termine la Super Prova Speciale.

Gli equipaggi che non termineranno entro tale tempo la prova verranno fatti uscire immediatamente dal circuito e verrà loro assegnato un tempo di prova come da Art. 5.6.5.

5.6.5 Ritiro nella Super Prova Speciale

Qualora la vettura che non riuscisse a portare a termine la prova e non fosse in grado di proseguire sarà trasportata, in regime di parco chiuso, da un mezzo dell'Organizzatore al Regroup 2 – Pista Salentina, ed in seguito, al proprio orario teorico, al Parco Assistenza B della durata di 30', dove potrà essere riparata nel rispetto delle disposizioni del R.P.G. Se ciò non fosse momentaneamente possibile, la vettura deve essere posteggiata subito dopo il controllo Stop della Super Prova Speciale.

Sia nel primo che nel secondo caso:

- l'equipaggio sarà considerato transitato senza penalità ai C.O. 2A, 2B, 2C;
- l'equipaggio è soggetto alle usuali norme, regolamenti, restrizioni di assistenza e penalità in tempo previste nel rally;
- agli equipaggi che non riuscissero a portare a termine la prova o che dovessero superare il tempo massimo concesso per portarla a termine sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe di appartenenza (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) oltre ad una penalità di 30". Se dovessero ritenere il peggior tempo decisamente anomalo, i Commissari Sportivi potranno assegnare un tempo ritenuto meno anomalo tra gli ulteriori quattro peggiori tempi;
- agli equipaggi che dovessero far registrare un tempo superiore di almeno tre minuti primi rispetto al miglior tempo nella classe di appartenenza, sarà assegnato il tempo peggiore realizzato nella classe (o in quella immediatamente superiore se nella classe di appartenenza è in gara un solo equipaggio) con le modalità di cui al paragrafo precedente.

5.6.6 Bandiere di segnalazione usate nella Prova Speciale

Per le segnalazioni agli equipaggi saranno utilizzate le bandiere gialle come indicazione di pericolo; gli equipaggi cui verrà esposta la bandiera gialla dovranno rallentare fino al superamento del pericolo che ha generato l'esposizione della bandiera. Il Direttore di Gara può autorizzare un equipaggio danneggiato dalla bandiera gialla a ripetere la prova, tuttavia, se le circostanze non permettono la ripetizione della prova, il Direttore di Gara proporrà ai Commissari Sportivi di assegnare, all'equipaggio un tempo equo di prova. In ogni caso, gli equipaggi parzialmente o totalmente responsabili dell'esposizione della bandiera gialla non possono beneficiare di quanto previsto nel precedente capoverso.

Legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

Francesco Saverio Sticchi Damiani

Il Direttore di Gara

Simone Bettati





Automobile Club d'Italia
SPORT

MODELLO STANDARD DI CONTRATTO 2024

Denominazione gara	56° RALLY DEL SALENTO		
Data	24/25 MAGGIO 2024		
Settore gara (es.: rally)	RALLY	Tipologia gara (es.: ronde)	RALLY AUTOMODERNE
ID gara	23516	Validità	TIR
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/43/2024	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	30/4/2024
Luogo di svolgimento	LECCE		
Organizzatore	AUTOMOBILE CLUB LECCE	Lic. n°	56496

**SINTESI DELLE NORME CHE REGOLANO LA COPERTURA DI RESPONSABILITÀ CIVILE OBBLIGATORIA DEGLI ORGANIZZATORI DI GARE E COMPETIZIONI SPORTIVE AUTOMOBILISTICHE
POLIZZA RCT 502089834 - POLIZZA RCA 530579066 E SEGUENTI**

1 - Oggetto dell'assicurazione

La Società assicura, fino alla concorrenza dei massimali indicati in polizza, la responsabilità civile obbligatoria derivante all'Assicurato nella sua qualità di Organizzatore di gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore, compresi i kart, e le relative prove anche se in circuiti chiusi e pertanto, in conformità a quanto previsto dall'articolo 124 del D. Lgs. 209/2005 e ss.mm.ii., copre la responsabilità dell'Organizzatore e degli altri obbligati per i danni causati alle persone, agli animali e alle cose, esclusi i danni prodotti ai partecipanti stessi ed ai veicoli da essi adoperati.

La garanzia ha effetto – per ciascun veicolo partecipante alla gara o competizione sportiva – nel momento in cui esso viene consegnato, per ordine della direzione di gara, agli addetti alle verifiche preliminari e termina nel momento in cui, sempre per ordine della direzione di gara, esso viene riconsegnato dagli addetti alle verifiche finali.

L'effettuazione delle suddette verifiche, il posizionamento del parco assistenza e del percorso per raggiungerlo, nonché i relativi orari, costituiscono elementi che debbono essere previsti dal regolamento particolare di gara e risultare su di esso, pena la decadenza della garanzia.

La garanzia comprende, altresì, la responsabilità civile delle persone delle quali l'Assicurato sia tenuto a rispondere per legge.

Si precisa che la copertura può essere stipulata anche attraverso più polizze specifiche (RCT e RCA) in relazione alle diverse categorie di soggetti assicurati.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2 - **Soggetti assicurati**

A titolo esemplificativo, sono considerati "soggetti attivi" tutelati dalla copertura assicurativa:

- a) gli organizzatori;
- b) i proprietari dei veicoli;
- c) i costruttori;
- d) i meccanici o tecnici impiegati dal concorrente o dalle scuderie;
- e) gli organi di controllo della Pubblica Amministrazione;
- f) i direttori di gara;
- g) gli ufficiali di gara.

3 - **Estensioni di garanzia**

Le garanzie prestate con il presente contratto sono, inoltre, estese alle seguenti fattispecie:

a) **Secondi conduttori partecipanti a gare e competizioni automobilistiche.**

Limitatamente ai veicoli partecipanti a gare automobilistiche, escluse quelle di sola velocità, sono equiparati ai terzi trasportati i secondi conduttori mentre non guidano il veicolo a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento particolare di gara e siano rispettate le norme dallo stesso stabilite.

b) **Responsabilità Civile dell'organizzazione per danni non causati dalla circolazione dei veicoli o dei natanti.**

La Società assicura, sulla base delle Condizioni Generali di Assicurazione, in quanto compatibili, la responsabilità dell'organizzatore per i danni involontariamente cagionati a terzi in conseguenza di un fatto accidentale verificatosi in relazione ai rischi, non compresi nell'assicurazione obbligatoria, derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie e, in genere, da tutto ciò che è legato ed utilizzato per l'organizzazione della gara.

La garanzia è prestata fino alla concorrenza dei massimali indicati nel successivo art.17) e vale durante il giorno od i giorni di effettuazione delle relative prove ufficiali e delle verifiche preliminari e finali, se previste.

Limitatamente ai danni derivanti dai fabbricati, dalle attrezzature, dai servizi, e dalle installazioni fisse e mobili, tecniche e pubblicitarie, sono considerati terzi anche gli addetti all'organizzazione, i dipendenti e gli ausiliari dell'organizzatore, nonché i piloti, gli addetti ai servizi dei veicoli e le case concorrenti sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

Per i dipendenti dell'organizzatore soggetti all'assicurazione obbligatoria contro gli infortuni di cui al D.P.R. n.1124/1965, l'assicurazione vale per le sole somme eccedenti l'indennità liquidata dall'INAIL, che l'organizzatore fosse condannato a pagare in conseguenza di reato colposo, perseguibile d'ufficio e giudizialmente accertato, commesso dall'organizzatore medesimo o da suo dipendente del quale debba rispondere ai sensi dell'art. 2049 del Codice Civile, nonché per le somme che l'organizzatore fosse tenuto a pagare in seguito all'azione di regresso esperita nei suoi confronti dall'INAIL ai sensi dell'art. 11 del predetto D.P.R.

Sono esclusi dalla garanzia i danni:

- alle cose che l'Assicurato abbia in consegna o custodia a qualsiasi titolo o destinazione;
- da furto;
- alle cose altrui derivanti da incendio delle cose dell'Assicurato.

4 - **Estensione del novero di "terzi"**

Ai fini della presente polizza, sono considerati terzi anche:

- a) i componenti il comitato organizzatore della gara o competizione sportiva, gli ufficiali di gara, i dipendenti e gli ausiliari addetti ai servizi ed all'organizzazione dell'evento motoristico, sempreché non sussista una loro diretta responsabilità nella produzione del danno.

In tale ambito sono compresi i passeggeri con licenza sportiva dei veicoli di servizio necessari per lo svolgimento della manifestazione anche se non espressamente menzionati dal Regolamento Particolare di gara (semplificativamente ~~safety car, vetture 3500pa, vetture~~



apripista, vettura ricognizione del percorso e del delegato all'allestimento del percorso e dell'ispettore/tutor/supervisore alla sicurezza).

- b) I terzi trasportati, intendendo per tali esclusivamente i secondi conduttori, mentre non guidano il veicolo, a condizione che la loro presenza sia prescritta dal regolamento di gara e dalle caratteristiche del veicolo.

Sono esclusi dal novero di "terzi" il conduttore e il proprietario del veicolo, limitatamente ai rischi derivanti dalla circolazione di cui all'art.124 del D. Lgs. 209/2005.

5 - Massimali assicurati

Per i rischi prestati dalla presente polizza, la garanzia per ogni singola gara è operante fino alla concorrenza dei massimali minimi di legge:

- € 25.000.000,00 per sinistro, con il limite di:
- € 25.000.000,00 per danni alla persona, indipendentemente dal numero delle persone coinvolte, e di
- € 25.000.000,00 per danni a cose ed animali, qualsiasi il numero delle vittime e cose danneggiate.

E' obbligo della Compagnia fornire, entro 96 ore dalla richiesta, il preventivo all'organizzatore che volesse richiedere, a sua cura e spese, un innalzamento dei massimali di polizza e/o delle tipologie di rischio assicurato e/o dei soggetti assicurati per la gara dallo stesso organizzata.

6 - Priorità di destinazione dei massimali

Per i rischi non compresi nell'assicurazione obbligatoria, di cui all'art.15) - Estensioni di Garanzia, la garanzia è prestata in base agli stessi massimali di Responsabilità Civile indicati nel precedente art.17) - Massimali assicurati i quali sono destinati anzitutto ai risarcimenti dovuti in dipendenza dell'assicurazione obbligatoria e, per la parte non assorbita dai medesimi, ai risarcimenti dovuti per i rischi previsti dal citato art.15).

7 - Durata della garanzia

La durata della garanzia prestata con il presente contratto coincide con la durata complessiva della singola gara o competizione, pertanto, ai fini della presente copertura, sono equiparate a "gara":

- le relative prove ufficiali;
- le verifiche preliminari e finali, amministrative, tecniche e/o sportive;
- i trasferimenti, se consentiti dal regolamento particolare di gara e per il tempo strettamente necessario alla loro effettuazione;
- qualsiasi altra operazione prevista dallo specifico regolamento di gara;
- test delle vetture non compresi nel programma di gara per le discipline del rally e della velocità in salita.

8 - Estensione territoriale

La garanzia di cui alla presente polizza è valida per le gare o competizioni sportive motoristiche svolte nel territorio della Repubblica Italiana, della Città del Vaticano e della Repubblica di San Marino.

Sono tuttavia compresi in garanzia eventuali percorsi (interi o tratti) oltre i predetti limiti territoriali a condizione che essi siano espressamente previsti dal regolamento particolare di gara.

9 - Esclusioni

La garanzia di cui alla presente polizza non è operante:

- a) se il conduttore non è abilitato a norma delle vigenti disposizioni in materia di partecipazione alle gare o competizioni sportive;
- b) per i danni subiti dai terzi trasportati, quando il trasporto non è effettuato in conformità alle vigenti disposizioni in materia, al regolamento di gara, alle indicazioni della



- c) se la gara o competizione sportiva non è autorizzata dalle competenti Autorità;
- d) se il regolamento di gara non è approvato dai competenti Organi Sportivi dell'ACI – Direzione per lo Sport Automobilistico;
- e) in caso di guida in stato di ebbrezza o sotto influenza di sostanze stupefacenti.

Nei predetti casi ed in tutti gli altri in cui la Società non sia in grado di opporre eccezioni in base al comma 2 dell'art. 144 del D. Lgs. 209/2005, la stessa si riserva il diritto di rivalsa per le somme che abbia dovuto corrispondere all/ai terzo/i danneggiato/i.

10 - **Obblighi in caso di sinistro**

In caso di sinistro, la Contraente deve dare avviso scritto alla Società alla quale è assegnata la polizza, in deroga all'art. 1913 del Codice Civile, entro trenta giorni da quando il competente Ufficio e/o Servizio ne è venuto a conoscenza.

L'inadempimento di tale obbligo può comportare la perdita totale o parziale del diritto all'indennizzo, ai sensi dell'art. 1915 del Codice Civile.

La denuncia di sinistro deve contenere la data, l'ora, il luogo dell'evento, le cause che lo hanno determinato, le conseguenze, il nome dei danneggiati e degli eventuali testimoni e deve essere corredata con copia dell'incartamento di chiusura redatto dal Direttore di gara.

11 - **Gestione delle vertenze**

La Società assume, fino a quando ne ha interesse, a nome dell'Assicurato, la gestione stragiudiziale e giudiziale delle vertenze nei confronti di terzi in qualunque sede nella quale si discuta della responsabilità o del risarcimento del danno, designando, ove occorra, legali o tecnici. Resta ferma la facoltà dell'Assicurato, a sua cura e spese, di nominare un proprio difensore.

La Società non riconosce le spese sostenute dall'Assicurato per legali o tecnici che non siano da essa designati e non risponde di multe od ammende né delle spese di giustizia penale.

Il Contraente



Firmato da Angelo Sticchi Damiani il 08-01-2024

Allianz S.p.A.

Daniela Bacci

L'ASSICURATO

(il legale rappresentante dell'Organizzatore)


Francesco Saverio Sticchi Damiani



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

LECCE, 10/04/2024

(luogo e data)